

VOORWAARDEN Vrachtautoverzekering

Delta Lloyd Schadeverzekering NV
Amsterdam

MODEL
M 03.2.07 C

INHOUD

ALGEMEEN	Artikel 1	Algemeen	2
	Artikel 2	Begripsomschrijvingen	2
	Artikel 3	Omvang van de dekking	3
	Artikel 4	Premie	4
	Artikel 5	Gewijzigde omstandigheden	4
	Artikel 6	Einde van de verzekering	5
	Artikel 7	Aanpassing premie en/of voorwaarden	5
	Artikel 8	Verjaring en verval van rechten	5
UITSLUITINGEN	Artikel 9	Algemene uitsluitingen	6
KORTING VOOR SCHADEVRIJ VERLOOP	Artikel 10	Bonus/Malus regeling	7
SCHADEVERGOEDING	Artikel 11	Verplichtingen bij schade	7
	Artikel 12	Schaderegeling	8
INHOUD DEKKING	Artikel 13	Aansprakelijkheid	9
	Artikel 14	Mini-Casco en Casco	10
	Artikel 15	Werkrisico	12
	Artikel 16	Casco Laad- en Losmaterieel	13
	Artikel 17	Goederen Chauffeur	13
BIJZONDERE VOORWAARDEN	DEKKING	ONGEVALLEN INZITTENDEN	
	Artikel 18	Begripsomschrijvingen	13
	Artikel 19	Omschrijving van de dekking	14
	Artikel 20	Uitsluitingen	15
	Artikel 21	Schaderegeling	15
	Artikel 22	Wijze van vaststellen uitkering	15
	DEKKING	SCHADE INZITTENDEN	
	Artikel 23	Begripsomschrijvingen	16
	Artikel 24	Omschrijving van de dekking	17
	Artikel 25	Schaderegeling	17
	DEKKING	RECHTSBIJSTAND	
	Artikel 26	Rechtsbijstandverlening door DAS	17
	Artikel 27	Begripsomschrijvingen	17
	Artikel 28	Omschrijving van de dekking	18
	Artikel 29	Uitsluitingen	19
	Artikel 30	Rechtsbijstandverlening	19
	Artikel 31	Geschillenregeling / Belangenconflict	20

ALGEMEEN

ARTIKEL 1 ALGEMEEN

ARTIKEL 1.1 VASTLEGGING GEGEVENS

- 1 De gegevens, die op het polisblad vermeld staan, worden geacht van de verzekeringnemer afkomstig te zijn.
- 2 Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan de verzekeringnemer of de verzekerde zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij aan de verzekeringnemer of diens tussenpersoon zijn bevestigd.

ARTIKEL 1.2 PERSOONSGEGEVENS

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyses en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kan worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00, www.verzekeraars.nl.

ARTIKEL 1.3 ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de assurantieadviseur via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

ARTIKEL 1.4 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich wenden tot de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam. Is de verzekerde een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan kan deze zich, indien het oordeel van de directie van de maatschappij niet bevredigend is, wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 070 - 333 89 60, www.kifid.nl.

ARTIKEL 1.5 UITKERING

De maatschappij betaalt de schade-uitkering aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of

de polisvoorwaarden anders bepalen.

ARTIKEL 1.6 BEDENKPERIODE

De verzekering komt (definitief) tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis en de bijbehorende voorwaarden is verstreken, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering. Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een email-adres is verstrekt: per email), onder vermelding van het polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld. De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor schade die in de tussentijd is ontstaan.

ARTIKEL 1.7 VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De verzekering is afgesloten voor rekening en risico van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam (Handelsregister KvK Amsterdam 33052073). Delta Lloyd Schadeverzekering NV staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft een vergunning van De Nederlandsche Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

ARTIKEL 2 BEGRIJSOMSCHRIVINGEN

Voor de dekkingen 'Ongevallen inzittenden', 'Schade inzittenden' en 'Rechtsbijstand' worden de begripsomschrijvingen in het specifieke artikel over deze dekkingen uitgelegd.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

Maatschappij

De verzekeringsmaatschappij die blijkens onder-tekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig met toebehoren voorzover deze aan de maatschappij is opgegeven en waarmee bij het vaststellen van de verzekerde som rekening is gehouden.

NHT

De risicodrager heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

Opzet

Door de verzekeringnemer of door een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijk karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat de verzekeringnemer of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is zijn/hun wil te bepalen.

Premie

De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelasting.

Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).

Risicoverzwaren

Het risico wordt door veranderde omstandigheden hoger of groter (zwaarder) dan het door de maatschappij gedekte risico.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Terrorisme/Preventieve maatregelen

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze

aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken. Van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

Uitkeringsprotocol

Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol staat op de site www.terrorismeverzekerd.nl.

Verzekerde(n)

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.

Verzekeringnemer,

Waar in de voorwaarden gesproken wordt over verzekeringnemer, wordt bedoeld degene, die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

ARTIKEL 3

OMVANG VAN DE DEKKING

ARTIKEL 3.1

ONZEKERE GEBEURTENIS

Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekeringnemer en/of verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij het in de polis vermelde 'gedekt risico'.

ARTIKEL 3.2

VERZEKERINGSGBIED

De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgedaan op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgedaan.

ARTIKEL 3.3

CONTRACTTERMIJN

De verzekering is van kracht gedurende de contracttermijn zoals op het polisblad is vermeld. De contracttermijn wordt daarna telkens verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode. Onder de eerste contracttermijn wordt verstaan de periode

tussen de ingangsdatum en de contractvervaldatum zoals vermeld in de polis die na het afsluiten van de verzekering is afgegeven.

ARTIKEL 3.4

VERVANGEND MOTORRIJTUIG

Voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf, geldt de verzekering tevens voor een vervangend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse, tenzij de door deze verzekering geboden dekking eveneens op een andere polis wordt verleend of daarop zou zijn verleend als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

Een tijdelijke aansprakelijkheidsdekking voor een vervangend motorrijtuig als in dit artikel bedoeld is niet een aansprakelijkheidsdekking als bedoeld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) en mag niet worden geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen. Uitsluitend de verzekerde kan aan de in dit artikel omschreven dekking voor het vervangende motorrijtuig rechten ontlenen.

ARTIKEL 3.5

SAMENLOOP

Voor schade die ook onder een andere verzekering is gedekt, of zou zijn gedekt indien deze verzekering niet zou hebben bestaan, zal de maatschappij ten hoogste voor een evenredig deel naar verhouding van de op de andere betrokken polis(sen) verzekerde bedragen, participeren in de schade. Indien de andere verzekeraar(s) niet bereid is (zijn) mee te werken aan evenredige verdeling van de schade over de betrokken polissen zal de maatschappij de verzekerde volledig schadeloos stellen overeenkomstig de dekking onder deze verzekering, mits de verzekerde en/of de tot de uitkering gerechtigde(n) zijn of haar rechten op de andere betrokken verzekeraar(s) aan de maatschappij overdraagt.

ARTIKEL 4

PREMIE

ARTIKEL 4.1

ALGEMEEN

De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.

ARTIKEL 4.2

AANVANGSPREMIE

Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die in verband

met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 4.3

VERVOLGPREMIE

Indien de verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervalddag hebben plaatsgevonden. Indien de verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 4.4

BETALINGSVERPLICHTING

Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen.

ARTIKEL 4.5

HERSTEL DEKKING

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premietermijnen, door de maatschappij is ontvangen.

ARTIKEL 4.6

PREMIERESTITUTIE

Bij tussentijdse beëindiging bestaat het recht van restitutie over de termijn dat de verzekering niet meer van kracht is.

ARTIKEL 5

GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

De volgende wijzigingen dienen onmiddellijk te worden doorgegeven:

- 1 Indien de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer heeft bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;
- 2 Indien het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt.

De volgende wijzigingen dienen binnen 14 dagen te worden doorgegeven:

- 3 Een verandering van het woonadres van de verzekeringnemer of, indien deze een rechtspersoon is, van de regelmatige bestuurder;
- 4 Een verandering van de regelmatige bestuurder.

De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie. De gekozen dekking kan tijdens het verzekeringsjaar niet wijzigen, tenzij het gaat om uitbreiding

van de dekking of om gelijktijdige wijziging van het voertuig. Beperking van de dekking is alleen mogelijk per premievervaldatum door middel van een verzoek, ingediend uiterlijk een maand voor de contractvervaldatum.

ARTIKEL 6

EINDE VAN DE VERZEKERING

ARTIKEL 6.1

OPZEGGING DOOR DE VERZEKERINGNEMER

De verzekeringnemer heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de eerste contracttermijn, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als de verzekeringnemer opzegt volgens artikel 7 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden);
- 3 binnen 2 maanden nadat de maatschappij een beroep op niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- 4 vanaf de dag dat de verzekeringnemer niet langer in Nederland is gevestigd;
- 5 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 6 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;
- 7 vanaf de dag dat de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen;
- 8 na het verstrijken van de eerste contracttermijn, met een opzegtermijn van 1 maand.

ARTIKEL 6.2

OPZEGGING DOOR DE MAATSCHAPPIJ

De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de contracttermijn, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- 3 binnen 2 maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en daarbij heeft gehandeld met de opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- 4 als de verzekeringnemer of de verzekerde bij schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;
- 5 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten buiten een lidstaat van de Europese Unie zal worden gebruikt, met een opzegtermijn van 2 maanden;

- 6 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 7 vanaf de dag dat de verzekeringnemer niet langer binnen de Europese Unie is gevestigd;
- 8 als de verzekeringnemer of zijn nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijk macht hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet.

ARTIKEL 6.3

SCHORSING VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer gedurende maximaal 36 maanden worden geschorst indien na eigendomsoverdracht of totaal verlies niet direct een ander motorvoertuig ter verzekering wordt aangeboden dat door de maatschappij wordt geaccepteerd.

De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en weer van kracht wordt nadat daarover met de maatschappij overeenstemming is bereikt.

ARTIKEL 7

AANPASSING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht om de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort te herzien en deze verzekering tussentijds aan te passen aan de nieuwe premie en/of voorwaarden.

De maatschappij zal de verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing.

Tot 30 dagen na de datum waarop de aanpassing is gaan gelden, heeft de verzekeringnemer het recht deze schriftelijk te weigeren, indien de aanpassing leidt tot een hogere premie of tot voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien de verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden.

De verzekeringnemer heeft niet het recht om de aanpassing te weigeren indien de wijziging van de premie en/of voorwaarden:

- voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een verlaging van de premie inhoudt;
- uitbreiding van de dekking inhoudt.

ARTIKEL 8

VERJARING EN VERVAL VAN RECHTEN

- 1 Het recht op uitkering verjaart 3 jaar na het moment waarop de verzekeringnemer of de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien. Binnen deze termijn dient schriftelijk aanspraak te worden gemaakt op rechten uit de polis.
- 2 Indien de verzekeringnemer of de verzekerde de opzet heeft gehad bij schade de maatschappij te misleiden, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.
- 3 Indien de verzekeringnemer of de verzekerde bij schade de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt en daardoor de redelijke belangen van de maatschappij schaadt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering.

UITSLUITINGEN

ARTIKEL 9

ALGEMENE UITSLUITINGEN

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

ARTIKEL 9.1

ANDER GEBRUIK

Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

ARTIKEL 9.2

ATOOMKERNREACTIES

Veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.

ARTIKEL 9.3

INBESLAGNAME

Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

ARTIKEL 9.4

MOLEST

Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties. Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van éénzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is. Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag. Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat. Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijk gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag. Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

ARTIKEL 9.5

OPZET

Door opzet of goedgevinden van de verzekeringnemer, een verzekerde of een andere belanghebbende.

ARTIKEL 9.6

ONGELDIG RIJBEWIJS

Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.

ARTIKEL 9.7

RIJDEN ONDER INVLOED

Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking Aansprakelijkheid.

ARTIKEL 9.8

VERHUUR

Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).

ARTIKEL 9.9

WEDSTRIJDEN

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

ARTIKEL 9.10

AANHANGER/OPLEGGER

Terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen of oplegger is gekoppeld. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking Aansprakelijkheid indien het rijden met een aanhangwagen of oplegger blijkt het polisblad uitdrukkelijk is meeverzekerd. In dat geval is er ook dekking voor een gebeurtenis ontstaan nadat de aanhangwagen of oplegger van het motorrijtuig is losgemaakt maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

ARTIKEL 9.11

VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN

Schade veroorzaakt door, optredende bij of als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals bedoeld in artikel 3.a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, tenzij er blijkt het polisblad hiervoor wel dekking bestaat.

Billijkheidsclausule

Bij de hierboven genoemde uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs', 'verhuur' en 'rijden onder invloed', verzekert de maatschappij de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade indien de verzekeringnemer aantoont dat:

- 1 de omstandigheden bij het ontstaan van de schade zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én;
- 2 hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

KORTING VOOR SCHADEVRIJ VERLOOP

ARTIKEL 10

BONUS/MALUS REGELING

Tenzij in de polis staat vermeld dat de Bonus/Malus (B/M) regeling niet wordt gehanteerd, wordt op de premies van de dekkingen Aansprakelijkheid en Casco de B/M regeling toegepast. Bij de dekking Casco geldt de B/M regeling niet voor de premie welke verschuldigd is voor het deel van de dekking dat onder de dekking Mini-Casco valt.

Nadat bij het sluiten van de verzekering de B/M-trede is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens onderstaand schema (Bonus/Malus schaal).

B/M-TREDE	KORTINGS-PERCEN-TAGE	TOEKOMSTIGE B/M-TREDE NA EEN VERZEKERINGSJAAR			
		ZONDER SCHADE	MET 1 SCHADE	MET 2 SCHADEN	MET 3 OF MEER SCHADEN
20	75	20	14	8	1
19	75	20	13	7	1
18	75	19	12	7	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	6	1
15	75	16	9	5	1
14	75	15	8	4	1
13	70	14	7	3	1
12	65	13	7	3	1
11	62,5	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	30	6	1	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	20% opslag	2	1	1	1

ARTIKEL 10.1

TERUGVAL VAN KORTING BIJ SCHADE

Iedere melding van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien geldt als één schade die van invloed is op het kortingspercentage. Een dienovereenkomstig gewijzigd kortingspercentage geldt met ingang van het

eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaats had.

Indien de schademelding na het eerstbedoelde tijdstip is verwerkt heeft de maatschappij het recht met terugwerkende kracht suppletie van premie te vorderen.

ARTIKEL 10.2

GEEN TERUGVAL BONUS/MALUS REGELING

Een schademelding heeft geen invloed op de B/M regeling als:

- 1 er geen schadevergoeding verschuldigd is;
- 2 de gebeurtenis valt onder de in de voorwaarden genoemde Mini-casco evenementen;
- 3 een betaalde schade geheel is verhaald;
- 4 er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ter zake van het ontstaan van die aanrijding aan de zijde van de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- 5 een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Dit op voorwaarde dat de maatschappij geen verdere betalingen met betrekking tot die schademelding zal hoeven te doen;
- 6 uitsluitend schade door vervoer van gewonden is vergoed;
- 7 de schade-uitkering alleen op basis van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek niet verhaald kan worden. Volgens dit artikel heeft de verzekeraar geen recht op verhaal op bepaalde personen die tot de familie of werkkring van een verzekerde behoren.

ARTIKEL 10.3

TEN ONRECHTE VERLEENDE NO-CLAIMKORTING

Als de maatschappij de verzekeringnemer te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende B/M-korting, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

- 1 uit de ingezonden originele verklaring van schadevrije jaren of, indien deze gegevens in een gemeenschappelijke database van de motorrijtuig-verzekeraars (Roy Data) zijn opgeslagen, uit een nog niet eerder gebruikte melding in deze database blijkt, dat de verzekeringnemer aanspraak heeft op een lagere B/M-korting dan de maatschappij hem heeft toegekend;
- 2 er in Roy Data geen voor de maatschappij acceptabele gegevens van de verzekeringnemer te vinden zijn.

SCHADEVERGOEDING

ARTIKEL 11

VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij schade hebben de verzekeringnemer en de verzekerde de verplichting:

- 1 zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is aangifte te doen bij de maatschappij, met het daarvoor bestemde Europees Schadeformulier;
- 2 onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;
- 3 onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten,

- die schade veroorzaken;
- 4 na melding van de schadegebeurtenis de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen (experts) inschakelen;
 - 5 volledige medewerking te verlenen aan:
 - a het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
 - b het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die de verzekeringnemer of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mochten hebben, zonodig door het ondertekenen van een akte;
 - 6 op verzoek van de maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij te overleggen en alle gevraagde bescheiden te verschaffen;
 - 7 de aanwijzingen van of namens de maatschappij stipt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
 - 8 geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
 - 9 direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door verzekeringnemer of door verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat de verzekeringnemer en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst nakomen. Komt men deze niet na, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontnemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

ARTIKEL 12 SCHADEREGELING

ARTIKEL 12.1 ALGEMEEN

- 1 De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
- 2 Als de schade kan worden hersteld, vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten. In geval van ruitschade wordt maximaal het bedrag vergoedt waarvoor de Schade via de Ruitschadeservice kan worden gerepareerd.
- 3 Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral.
- 4 Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevooral, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.

- 5 Als de verzekeringnemer de BTW kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
- 6 De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerd bedrag zoals vermeld op het polisblad.

ARTIKEL 12.2 TOTAL-LOSS

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (het eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen.

De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten, sleutels, codekaarten, boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft de verzekeringnemer pas recht op schadevergoeding nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding en nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden.

ARTIKEL 12.3 SCHADE DOOR TERRORISME

Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen,

geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT).

Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

ARTIKEL 12.4 EXPERTISEREGELING

Als de verzekeringnemer het niet eens is met de schadevaststelling door de maatschappij mag hij zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van de maatschappij niet tot overeenstemming komen, benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze derde expert zal het schadebedrag binnen de

grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als de verzekeringnemer geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening.

ARTIKEL 12.5 AFSTAND VERHAALSRECHT

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

INHOUD DEKKING

ARTIKEL 13 AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen behoudens het gestelde in het onderdeel Omvang van de Dekking, artikel 3.4 (vervangend motorrijtuig).

ARTIKEL 13.1 VERZEKERDEN

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig;
- de werkgever van deze personen, indien hij op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

ARTIKEL 13.2 AANSPRAKELIJKHEID

De maatschappij dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade – die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden.

ARTIKEL 13.3 VERZEKERD BEDRAG

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

ARTIKEL 13.4 ZEKERHEIDSTELLING

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidsstelling verlangt voor de invrijheidsstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste 50.000 euro. De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

ARTIKEL 13.5 PROCESKOSTEN/WETTELIJKE RENTE

Zonodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit andere hoofde een recht van vergoeding bestaat:

- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aangehangig gemaakt burgerlijk proces;
- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aangehangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aangehangig gemaakt strafproces.

ARTIKEL 13.6 SCHADE AAN EIGEN MOTORRIJTUIGEN

In de hierna omschreven gevallen geeft de verzekering, in afwijking van artikel 13.8, recht op vergoeding van schade aan eigen motorrijtuigen.

1 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

Bij schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer is toegebracht, wordt deze schade vergoed indien en voorzover een verzekerde daarvoor jegens verzekeringnemer aansprakelijk is.

Deze dekking geldt niet voor:

- schade ontstaan bij een gebeurtenis die plaats heeft in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer of de eigenaar van het motorrijtuig;
 - de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolgen/of bedrijfsschade.
- ##### 2 Schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf
- De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan de stoffering van het verzekerde motorrijtuig ontstaan bij (kosteloos) vervoer van gewonden.

ARTIKEL 13.7 EIGEN RISICO

De verzekeringnemer is verplicht het eigen risico zoals dat is vermeld op het polisblad aan de maatschappij te voldoen zodra deze een betaling aan de tegenpartij heeft gedaan.

Indien de verzekeringnemer het eigen risico niet tijdig betaalt, heeft de maatschappij het recht om geen dekking te verlenen ten aanzien van gebeurtenissen

die hebben plaatsgevonden vanaf de dertigste dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Ook al wordt de dekking wegens het niet voldoen van het eigen risico opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht het eigen risico te voldoen.

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verschuldigd is door de maatschappij is ontvangen.

Het eigen risico is niet van toepassing voor schade die valt onder artikel 13.6 sub 2 (schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf als gevolg van het vervoer van gewonden).

ARTIKEL 13.8 UITSLUITINGEN

Naast de in artikel 9 genoemde algemene uitsluitingen, geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

- 1 aan of door een niet gemachtigde bestuurder of passagier;
- 2 aan het motorvoertuig zelf, behoudens het gestelde in artikel 13.6 sub 2;
- 3 aan zich in het motorrijtuig bevindende en/of daarmee vervoerde zaken;
- 4 aan zaken die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder of die zij onder zich hebben;
- 5 door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
- 6 aan het gesleepte of gekoppelde voertuig of aanhanger;
- 7 door laad-, los- of werkmaterieel tijdens uitvoering van werkzaamheden waarvoor dit materieel is bedoeld.

ARTIKEL 13.9 VERHAAL

Als de maatschappij volgens de WAM of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is.

Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schade-regelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering.

ARTIKEL 13.10 HULPVERLENING

- 1 Er bestaat recht op hulpverlening voor of ten behoeve van de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig, waaronder ook wordt begrepen de bijrijder, voorzover het motorrijtuig zich buiten Nederland maar binnen het Verzekeringsgebied bevindt, als:

- De bestuurder overlijdt of als gevolg van een ongeval of een plotselinge en onvoorziene ziekte niet meer in staat het motorrijtuig te besturen;
 - Bloed- en aanverwanten in de eerste graad en/of huisgenoten van de bestuurder overlijden, een ernstig ongeval overkomt of plotseling en onvoorziene ernstig ziek worden;
 - Er sprake is van plotselinge en onvoorziene ernstige schade aan het woonhuis van de bestuurder als gevolg van diefstal, brand of enig natuurgeweld en aanwezigheid van de bestuurder daarvoor dringend nodig is.
- 2 De coördinatie van de hulpverlening ligt bij de Helpdesk Delta Lloyd (hierna te noemen Helpdesk). De Helpdesk verzorgt en/of begeleidt de hulpverlening en de vergoeding van de gedekte kosten.
 - 3 Bij een onder 1 genoemd evenement, verzorgt de Helpdesk:
 - De noodzakelijke repatriëring van de bestuurder naar Nederland met een door de Helpdesk te bepalen vervoermiddel;
 - De repatriëring van het stoffelijk overschot naar Nederland met een door de Helpdesk te bepalen vervoermiddel. Bij een begrafenissen of crematie ter plaatse zullen de kosten hiervan en de kosten van de overkomst van de huisgenoten en familieleden in de eerste graad worden vergoed. De totale vergoeding in geval van een begrafenissen of crematie ter plaatse zal nooit meer bedragen dan de vergoeding die nodig is voor repatriëring van het stoffelijk overschot naar Nederland.
 - De reis- en verblijfkosten van een huisgenoot of familielid in de eerste graad van de woonplaats naar de verblijfplaats van de bestuurder in het buitenland en weer terug indien de bestuurder zich in levensgevaar bevindt. De verblijfskosten zijn gemaximeerd tot 200 euro per dag met een maximum van 10 dagen.
 - 4 Er bestaat geen recht op deze hulpverlening, indien of voorzover op grond van een andere verzekering, ongeacht van welke aard en al dan niet van oudere datum, aanspraken kunnen worden gemaakt of zouden kunnen worden gemaakt, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

ARTIKEL 14 MINI-CASCO EN CASCO (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 14.1 VERZEKERDEN

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer.

ARTIKEL 14.2 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De verzekering geeft de verzekerde recht op een schadevergoeding voor beschadiging of verlies van het motorrijtuig, de bij de opgegeven uitvoering door de fabriek afgeleverde standaarduitrusting en de als verzekerd aan te merken accessoires (zie hierna), indien de schade is veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis.

Als verzekerde accessoires gelden de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn, alsmede de uitdrukkelijk meeverzekerde accessoires en de in of aan het motorrijtuig gemonteerde diefstalpreventiemiddelen. Tevens geldt dat de waarde van deze accessoires dient te zijn opgenomen in de verzekerde som.

ARTIKEL 14.3

DEKKING MINI-CASCO (indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

- 1 brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast verzekert de maatschappij de schade indien de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van eigen gebrek. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;
- 2 aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;
- 3 inslag van hagelstenen op de carrosserie;
- 4 het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan en ook het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
- 5 natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;
- 6 storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;
- 7 enig van buiten komend onheil tijdens transport van het motorrijtuig per boot of trein, tenzij uitsluitend sprake is van krassen, schrammen en lakschade;
- 8 de verschuldigde bijdrage in de averij-grosse;
- 9 diefstal, inbraak, joyriding of verduistering van het gehele motorrijtuig alsmede de schade die is ontstaan tijdens de poging daartoe of tijdens de periode dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken;
- 10 relletjes of opstootjes;
- 11 breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, voor zover dit niet het gevolg is van botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water raken.

ARTIKEL 14.4

DEKKING CASCO (indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

- 1 iedere onder Mini-Casco omschreven gebeurtenis;
- 2 botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water raken, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;
- 3 ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil.

De op het polisblad genoemde premie voor de Cascodekking is exclusief de premie voor de Mini-Cascodekking

ARTIKEL 14.5

STICHTING VERZEKERINGSBUREAU VOERTUIGCRIMINALITEIT

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekeringnemer verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. De verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Stichting VbV, telefoon 071-364 17 77, www.stichtingvbv.nl.

ARTIKEL 14.6

VERGOEDING AUDIOVISUELE EN TELECOMMUNICATIE APPARATUUR

Bij beschadiging of verlies van audiovisuele- en telecommunicatie apparatuur als gevolg van een onder Mini-casco of Casco gedekte gebeurtenis wordt ten hoogste 500 euro vergoed.

ARTIKEL 14.7

EIGEN RISICO

Op de vastgestelde vergoeding wordt het op het polisblad vermelde eigen risico in mindering gebracht. Er wordt geen eigen risico in rekening gebracht indien:

- er uitsluitend sprake is van een vergoeding volgens artikel 14.8 sub 3 (vergoeding bij diefstal motorrijtuigsleutels).

Voor ruitschade geldt de volgende regeling:

- 1 bij ruitreparatie geldt geen eigen risico als de ruit via de Select Ruitschade Service wordt gerepareerd, in alle andere gevallen is bij ruitreparatie het eigen risico van toepassing zoals dat op het polisblad staat vermeldt;
- 2 bij ruitvervangning via inschakeling van de Select Ruitschade Service, komt slechts een deel van het eigen risico voor rekening van de verzekeringnemer. In alle andere gevallen is bij ruitvervangning het eigen risico van toepassing zoals dat op het polisblad staat vermeldt.

Op de Groene Kaart staat hoe contact kan worden opgenomen met een bedrijf dat is aangesloten bij de Select Ruitschade Service en ook welk eigen risico in dat geval geldt bij ruitvervangning.

ARTIKEL 14.8

EXTRA VERGOEDINGEN

Zonodig boven de verzekerde som vergoedt de maatschappij:

- 1 Schade aan of diefstal van in het voertuig aanwezige of aan het motorvoertuig verbonden zaken die tot doel hebben de veiligheid van het voertuig, de bestuurder of de passagiers te vergroten, zoals een gevarendriehoek, brandblusmiddelen, verbanddoos, pechlamp of sleepkabel. Dit uitsluitend naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis;

- 2 Indien als gevolg van een gedekte gebeurtenis het verzekerde voertuig technisch niet meer in staat is de reis te vervolgen, vergoedt de maatschappij de kosten van berging, eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling indien dit naar oordeel van de maatschappij noodzakelijk is. In het buitenland worden deze kosten alleen vergoed indien er sprake is van berging via een door of namens de maatschappij ingeschakeld bergings- en/of transportbedrijf dat tevens kan beoordelen of het noodzakelijk is deze kosten te maken;
- 3 De kosten van de noodzakelijke kosten van wijziging, of – als dat niet mogelijk is – vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De vergoeding zal ten hoogste 500 euro bedragen.
De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk staan vermeld;
- 4 De kosten van schade aan de belettering van het verzekerde motorvoertuig, indien deze als gevolg van een gedekte gebeurtenis is beschadigd/verloren gegaan. De vergoeding zal ten hoogste 500 euro bedragen.

ARTIKEL 14.9

UITSLUITINGEN

- 1 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien de verzekeringnemer, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen.
Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.
- 2 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - is nagelaten dit voldoende af te sluiten, en/of;
 - de sleutel(s) in het motorrijtuig is (zijn) achtergelaten.

ARTIKEL 15

WERKRISICO

(indien meeverzekerd)

De dekking is een uitbreiding op de dekking Aansprakelijkheid (artikel 13). De voorwaarden van artikel 13 zijn derhalve van toepassing, tenzij anderszins wordt bepaald.

ARTIKEL 15.1

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De maatschappij dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade – die is veroorzaakt door vast aan het verzekerde motorrijtuig verbonden laad-, los- of werkmaterieel.

Daaronder is tevens begrepen:

- schade die is veroorzaakt door lading die met de verzekerde laad-, los- of werkmaterieel is getakeld of vervoerd. De schade aan de lading zelf is niet gedekt;
- schade die is ontstaan aan ondergrondse eigendommen van derden die is veroorzaakt door het verzekerde materieel. Hiervoor geldt een maximum van 50.000 euro per schadegebeurtenis.

Behoudens de uitsluitingen onder de artikelen 9 en 13.8, zijn de volgende aanvullende uitsluitingen van toepassing:

- 1 Schade die is veroorzaakt door of verband houdt met werkzaamheden met een hei- of vibratorblok.
- 2 Schade aan ondergrondse eigendommen van derden indien de verzekerde voorafgaand aan de werkzaamheden:
 - niet middels een melding bij het KLIC (Kabels en Leidingen Informatie Centrum) de meest recente gegevens heeft verzameld omtrent de ligging van mogelijke kabels, leidingen, buizen en dergelijke zaken en de vervolgens ontvangen gegevens niet ter inzage beschikbaar heeft;
 - niet door middel van niet machinaal verrichte proefsleuven de exacte ligging van de zaken is gelokaliseerd.

Indien er door omstandigheden buiten de wil van de verzekerde geen gelegenheid is om vooraf via een KLIC-melding gegevens te krijgen omtrent de ligging van eventueel aanwezige ondergrondse zaken, kan de verzekerde volstaan met het graven van (niet machinaal verrichte) proefsleuven.
Indien desondanks schade aan ondergrondse zaken wordt veroorzaakt, geldt een extra eigen risico van 10% van het schadebedrag, met een minimum van 2500 euro en een maximum van 12.500 euro.

ARTIKEL 15.2

EIGEN RISICO

Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht indien er ten gevolge van dezelfde schadegebeurtenis al een volledig eigen risico in mindering is gebracht op een schadevergoeding voor de dekking Aansprakelijkheid. Dit geldt niet voor schade die is ontstaan aan ondergrondse eigendommen van derden, daarvoor geldt de regeling zoals beschreven in artikel 15.1.

ARTIKEL 16

CASCO LAAD- EN LOSMATERIEEL (indien meeverzekerd)

Deze dekking is een uitbreiding op de dekking Casco (artikel 14.4). De voorwaarden van artikel 14 zijn derhalve van toepassing, tenzij anderszins wordt bepaald.

ARTIKEL 16.1

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De maatschappij vergoedt tot het maximum dat op het polisblad wordt genoemd de schade aan en/of verliezen van het aan het verzekerde voertuig bevestigde laad- en/of losmaterieel. In aanvulling op de dekking als omschreven in artikel 14.4 vergoedt de maatschappij tevens schade door eigen gebrek, inclusief de herstelkosten van het eigen gebrek.

ARTIKEL 16.2

UITSLUITINGEN

In aanvulling op de uitsluitingen zoals omschreven in de artikelen 9 en 14.9 is van deze dekking eveneens uitgesloten:

- 1 Gevolgschade door het al dan niet tijdelijk niet beschikbaar zijn van het verzekerde materieel;
- 2 Kosten die betrekking hebben op onderhoud dan wel op herstel en/of vervanging van onderdelen voorzover dat uitsluitend gebeurt omdat die onderdelen aan normale slijtage onderhevig zijn;
- 3 Schade die wordt veroorzaakt of verergerd doordat verzekeringnemer ernstig tekort is geschoten in de redelijkerwijze van hem te verwachten zorg voor werkmaterieel alsmede zorgvuldigheid met betrekking tot het onderhoud ervan.

ARTIKEL 16.3

EIGEN RISICO

Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht indien er ten gevolge van dezelfde schadegebeurtenis al een volledig eigen risico in mindering is gebracht op een schadevergoeding voor de dekking Casco.

ARTIKEL 17

GOEDEREN CHAUFFEUR (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 17.1

VERZEKERDEN

Naast de verzekeringnemer wordt als verzekerde iedere inzittende beschouwd die met toestemming of machtiging van de verzekeringnemer een zitplaats in de cabine van het verzekerde voertuig inneemt.

ARTIKEL 17.2

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De maatschappij vergoedt, tot het maximum dat op het polisblad staat, schade aan of verlies van zaken (geen geld of geldswaarden) die zich in de cabine van het verzekerde voertuig bevinden en die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde, voorzover de gebeurtenis die tot deze schade leidt valt onder de gedekte gebeurtenissen als bedoeld in artikel 14.4 (dekking Casco).

Als er sprake is van diefstal, is de dekking uitsluitend van kracht indien:

- 1 het verzekerde voertuig is gestolen, of;
- 2 er sprake is van braak aan het verzekerde voertuig of braak aan het gebouw waarin het voertuig werd gestald, of;
- 3 de diefstal plaatsvond met geweld of dreiging met geweld.

Voor de bepaling van de schade gaat de maatschappij uit van de nieuwwaarde van de verzekerde zaken, tenzij:

- 1 de dagwaarde op het moment van schade minder dan 40% van de oorspronkelijke nieuwwaarde was;
- 2 de zaken onttrokken waren aan het gebruik waarvoor zij waren bedoeld;
- 3 het gaat om brom- of snorfietsen, onderdelen en accessoires van motorvoertuigen, antieke zaken of zaken met zeldzaamheidswaarde;
- 4 er sprake is van schade aan elektronische apparatuur.

ONGEVALLLEN INZITTENDEN

ARTIKEL 18

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 18.1

BLIJVENDE FUNCTIONELE INVALIDITEIT

Objectiveerbaar blijvend geheel of gedeeltelijk verlies of blijvend geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

ARTIKEL 18.2

LETSEL

Een direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

ARTIKEL 18.3

MOTORRIJTUIG

Het op het polisblad vermelde motorrijtuig of een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

ARTIKEL 18.4

NABESTAANDE

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijke overschot van verzekerde.

ARTIKEL 18.5

ONGEVAL

Een, in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane gebeurtenis, waardoor een plotselinge, onmiddellijke, onverwachte, van buiten komende inwerking van geweld op of in het lichaam van de verzekerde, een medisch vast te stellen lichamelijk letsel veroorzaakt dat het overlijden of blijvende lichamelijke en/of geestelijke invaliditeit ten gevolge heeft.

Als sprake is van een in verband met de verkeersdeelneming met het verzekerde motorrijtuig ontstane gebeurtenis, wordt tevens als ongeval verstaan:

1 acute vergiftiging:

Acute vergiftiging tengevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen en anders dan het binnenkrijgen van allergenen;

2 besmetting:

Besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen;

3 binnenkrijgen van stoffen:

Het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen of allergenen;

4 spierletsels:

Verstuiking, ontwrichting en scheuring van spieren en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen;

5 verstikking:

Verstikking, verdrinking, bevrozing, zonnesteek, hitteberoerte;

6 uitputting:

Uitputting, verhogering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorzien omstandigheden;

7 ziektekiemen:

Wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;

8 complicaties:

Complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;

9 cervicaal acceleratie trauma (Whiplash):

Lichamelijke functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma.

ARTIKEL 18.6

VERZEKERDE(N)

De bestuurder en/of de passagier(s), die met toestemming van de verzekeringnemer een wettelijk toegestane zitplaats in het verzekerde motorrijtuig hebben ingenomen.

ARTIKEL 19

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

ARTIKEL 19.1

STREKKING VAN DE VERZEKERING

Deze verzekering heeft als doel een uitkering te verlenen indien een verzekerde als gevolg van een door een ongeval opgelopen lichamelijk letsel overlijdt of blijvend functioneel invalide wordt:

- 1 tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen, ook als het ongeval ontstaat als gevolg van een ziekelijke toestand van de verzekerde of als gevolg van lichamelijke afwijkingen van de verzekerde. Ten aanzien van ongevallen ontstaan als gevolg van geestelijke afwijkingen van verzekerde blijft het bepaalde in artikel 20.3 en 20.4 onverkort van kracht;
- 2 tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;
- 3 tijdens het verrichten van of het behulpzaam zijn bij een noodreparatie aan het motorrijtuig;
- 4 tijdens het tanken of tijdens het schoonmaken van de autoruiten;
- 5 het, tijdens een tankbeurt, verrichten van handelingen aan het motorrijtuig die noodzakelijk zijn om zich met het voertuig veilig op de openbare weg begeven zoals het op peil brengen van de bandenspanning, het bijvullen van olie of het vastmaken van een zeil.

ARTIKEL 19.2

MAXIMALE UITKERING

Bij een ongeval wordt per verzekerde inzittende maximaal het bedrag uitgekeerd zoals dat op het polisblad staat vermeldt. Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, dan wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

ARTIKEL 19.3

OVERLIJDEN (RUBRIEK A)

In geval van overlijden van een verzekerde wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd. Indien de verzekerde overlijdt ten gevolge van het bij een ongeval opgelopen lichamelijk letsel, terwijl er door de maatschappij in verband met ditzelfde ongeval al een uitkering wegens blijvende functionele invaliditeit is verstrekt aan de verzekerde, zal:

- het uitgekeerde bedrag in mindering worden gebracht op de te verlenen uitkering voor overlijden;
- geen terugvordering plaatsvinden als de reeds verleende uitkering hoger is dan de uitkering voor overlijden.

ARTIKEL 19.4

BLIJVENDE FUNCTIONELE INVALIDITEIT (RUBRIEK B)

In geval van blijvende functionele invaliditeit van een verzekerde wordt de uitkering vastgesteld op een percentage van het voor blijvende functionele invaliditeit verzekerde bedrag.

Indien de verzekerde vóór de vaststelling van de blijvende functionele invaliditeit overlijdt anders dan ten gevolge van het ongeval dat de invaliditeit veroorzaakte, dan blijft het recht op uitkering voor blijvende

functionele invaliditeit bestaan. De hoogte van deze uitkering wordt door de maatschappij bepaald aan de hand van de op grond van medische rapporten verwachte graad van blijvende functionele invaliditeit, waarvan sprake zou zijn geweest in geval de verzekerde niet zou zijn overleden.

ARTIKEL 20

UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen zoals die zijn vermeld in artikel 9, is de maatschappij niet tot enige uitkering verplicht bij:

- 1 ongevallen ontstaan door opzet of goetdinden van een verzekerde of een andere belanghebbende bij de uitkering;
- 2 ongeval in verband met het door de verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
- 3 ongevallen tengevolge van een waagstuk waarbij verzekerde zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was ter juiste vervulling van zijn beroep, bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen zichzelf, anderen, dieren of goederen te redden;
- 4 psychische aandoeningen, van welke oorzaak ook, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een bij het ongeval ontstaan blijvende hersenweefsel beschadiging;
- 5 pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;
- 6 ingewandsbreuk, spit (lumbago), uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nuclei pulposie), krakende peesschedeontsteking (tendovaginitis crepitans), spierverrekkingen, zweeps slag (coup de fouet), ontsteking rondom een schoudergewricht (periartritis humeroscapularis), tennisarm (epicondylitis lateralis) of golfersarm (epicondylitis medialis);
- 7 de gevolgen van een door verzekerde ondergane medische behandeling, zonder dat er enig verband bestaat met een onder deze verzekering gedekt ongeval.

ARTIKEL 21

SCHADEREGELING

ARTIKEL 21.1

MELDING BIJ OVERLIJDEN

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht dit zo spoedig mogelijk maar tenminste 48 uur voor de begrafenis of crematie bij de maatschappij te melden. Daarbij dient vermelding te worden gedaan van alle van belang zijnde gegevens en van de omstandigheden waaronder het ongeval heeft plaatsgevonden. Belanghebbenden, nabestaanden en begunstigten of hun vertegenwoordigers zijn verplicht elke door de maatschappij verzochte medewerking te verlenen voor onderzoek naar de doodsoorzaak, waaronder het verlenen van toestemming tot sectie, één en ander op straffe van verlies van aanspraak op uitkering. Een verklaring van overlijden van de Burgerlijke Stand dient zo spoedig mogelijk te worden ingezonden.

ARTIKEL 21.2

MELDING BIJ BLIJVENDE INVALIDITEIT

Wanneer een recht op uitkering zou kunnen ontstaan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen drie maanden. Verzekerde dient zich onder behandeling te stellen van een bevoegd geneeskundige, diens voorschriften op te volgen en elk door de maatschappij vereist geneeskundig onderzoek toe te staan.

ARTIKEL 21.3

OVERSCHRIJDING MELDINGSTERMIJN

Indien door overschrijding van de meldingstermijn genoemd onder 21.1 en 21.2 de belangen van de maatschappij niet zijn geschaad, wordt op die overschrijding geen beroep gedaan.

ARTIKEL 21.4

BEGUNSTIGDE VAN DE UITKERING

De maatschappij betaalt de uitkering bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde, tenzij deze een ander aanwijst. Ingeval van overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval zal de uitkering plaatsvinden aan de wettige erfgenamen van de verzekerde.

Als de uitkering bij blijvende invaliditeit pas plaatsvindt nadat de verzekerde als gevolg van andere oorzaken dan het door het ongeval opgelopen letsel is overleden, dan zal de uitkering eveneens aan de wettige erfgenamen van verzekerde plaatsvinden.

De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

ARTIKEL 22

WIJZE VAN VASTSTELLING UITKERING

ARTIKEL 22.1

WIJZE VAN VASTSTELLING VAN BLIJVENDE INVALIDITEIT

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld in Nederland door middel van medisch onderzoek.

De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) waaraan de Nederlandse specialistenverenigingen zich conformeren aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

ARTIKEL 22.2

VASTSTELLING UITKERINGSPERCENTAGE

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende functionele invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld:

UITKERINGS-PERCENTAGE:	BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN:
100	het gezichtsvermogen van beide ogen
30	het gezichtsvermogen van één oog
70	het gezichtsvermogen van één oog, indien de maatschappij reeds uitkering krachtens deze verzekering heeft verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog
60	het gehoor van beide oren
30	het gehoor van één oor
75	een arm
65	alle vingers aan dezelfde hand
25	een duim
15	een wijsvinger
12	een middelvinger
10	een ringvinger
10	een pink
70	een been
10	een grote teen
5	een andere teen
5	de milt
5	een nier
25	een long
5	de smaak en/of reuk
50	het spraakvermogen
20	gebitselementen zonder prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
5	alle gebitselementen met prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
5	de cervicale wervelkolom als gevolg van 'Whiplash syndroom' (cervicaal acceleratie trauma)

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie) verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd, een en ander met inachtneming van het bepaalde in punt 22.1 van dit artikel.

Voor alle niet in de voorgaande tabel vermelde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit volgens objectieve maatstaven overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) waaraan de Nederlandse specialisten-verenigingen zich confirmeren, aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

ARTIKEL 22.3
UITKERINGEN TOT MAXIMAAL HET VERZEKERDE BEDRAG

Terzake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

ARTIKEL 22.4
BESTAANDE (FUNCTIE)VERLIES

Wordt door een ongeval een lichaamsdeel getroffen dat vóór het ongeval al blijvende invaliditeit vertoonde, dan heeft verzekerde slechts aanspraak op uitkering overeenkomstig het verschil in invaliditeit voor en na het ongeval.

ARTIKEL 22.5
INVLOED VAN NIET-ONGEVALSGEVOLGEN

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een afwijkende lichamelijke of geestelijke gesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest.

Deze beperking is niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichamelijke of geestelijke gesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij vanwege deze verzekering al een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

ARTIKEL 22.6
VERERGERING ZIEKTETOESTAND

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

ARTIKEL 22.7
VASTSTELLINGSTERMIJN

De vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk twee jaar na het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van de invaliditeit is komen vast te staan mits voldaan is aan het bepaalde in artikel 21.2.

ARTIKEL 22.8
RENTEVERGOEDING

Als zes maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6e maand na het ongeval.

De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. Indien de in artikel 21.2 genoemde meldingstermijn van 3 maanden is overschreden gaat de rentevergoeding zoveel later in als de meldingstermijn is overschreden.

**BIJZONDERE VOORWAARDEN
SCHADE INZITTENDEN**

ARTIKEL 23
BEGRIJSOMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 23.1
VERKEERSONGEVAL

Verkeersongeval is een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

ARTIKEL 23.2 SCHADE

- 1 Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, met al dan niet overlijden tot gevolg;
- 2 Schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijtuig zelf bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde.

ARTIKEL 23.3 VERZEKERDEN

De verzekerden zijn personen die zich met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in de cabine van het motorrijtuig bevinden als bestuurder of inzittende, dan wel in of uit het motorrijtuig stappen of die gedurende de rit aan het verzekerde motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij aanwezig zijn of direct na het uitstappen eerste hulp verlenen aan andere weggebruikers.

ARTIKEL 24 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een ongeval of verkeersongeval met het motorrijtuig.

Het (verkeers)ongeval moet de verzekerde(n) zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of;

- 1 bij het in- of uitstappen,
- 2 bij het tanken,
- 3 bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden,
- 4 bij het verlenen van eerste hulp onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt.

Wanneer een verzekerde naar aanleiding van het (verkeers)ongeval ook recht heeft op schadevergoeding volgens de dekking Aansprakelijkheid, zal de maatschappij volgens die dekking afwikkelen.

ARTIKEL 25 SCHADEREGELING

- 1 Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding
Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer een getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.
- 2 Beperking bij het niet gebruiken van de veiligheidsgordels
De eventuele eigen schuld van de verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet.
Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet-gebruiken van de veiligheidsgordels aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.

- 3 Schadevergoeding bij schade aan zaken
Bij schade aan zaken hebben de verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval - dit is de 'dagwaarde' - verminderd met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.
- 4 Verzekerd bedrag
Het in de polis vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per gebeurtenis, voor alle verzekerden samen. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd. De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

BIJZONDERE VOORWAARDEN DEKKING RECHTSBIJSTAND

ARTIKEL 26 RECHTSBIJSTANDVERLENING DOOR DAS

De maatschappij heeft de uitvoering van de voorwaarden van de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuigen overgedragen aan DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij NV, hierna genoemd: DAS.
De maatschappij garandeert dat DAS de verplichtingen die in deze voorwaarden genoemd worden nakomt.

Bij een beroep op rechtsbijstand overeenkomstig de dekking van de verzekering dient men zich rechtstreeks tot DAS wenden.
Het postadres en telefoonnummer van DAS zijn: Postbus 23000, 1110 DM Amsterdam, telefoon (020) 651 75 17.

ARTIKEL 27 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 27.1 RECHTSBIJSTAND

Rechtsbijstand houdt in:

- 1 juridisch advies
het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van (dreigend) geschil dat de verzekerde betreft;
- 2 belangenbehartiging
het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt, door:
 - het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
 - het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
 - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken;

- 3 kostenvergoeding
het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand die voortvloeien uit de hiervoor vermelde adviesverstrekking en belangenbehartiging; bedoelde kosten worden in artikel 28.4 nader omschreven.

ARTIKEL 27.2 VERZEKERDEN

- De verzekerden zijn:
- de verzekeringnemer;
 - de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft een gedekte gebeurtenis die verband houdt met deelname aan het wegverkeer met het motorrijtuig;
 - de nagelaten betrekkingen van een hiervoor genoemde verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis die leidt tot een gedekte aanspraak op rechtsbijstand.

ARTIKEL 28 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

ARTIKEL 28.1 VERZEKERD RISICO / GEBEURTENIS

Verzekerd is het risico dat een verzekerde bij een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gedekte gebeurtenis, voor zover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang en bovendien:

- de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
- de gebeurtenis, het geschil en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand bij aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien konden worden.

Onder gebeurtenis moet worden verstaan het moment waarop voor het eerst de belangentegenstelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en daardoor redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand.

ARTIKEL 28.2 DEKKINGSGBIED

Er wordt rechtsbijstand verleend in Europa en de landen rondom de Middellandse Zee mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is, wanneer de gevraagde rechtsbijstand betrekking heeft op:

- het verhalen van schade aan personen en/of schade aan zaken;
- strafzaken;
- geschillen uit sleep- of reparatie-overeenkomst.

In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

ARTIKEL 28.3 DEKKING

1 Verzekerde activiteiten

De verzekerde heeft aanspraak op juridisch advies en op rechtsbijstand bij het uitoefenen van de hierna vermelde activiteiten:

- deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig;
- het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig. Onder motorrijtuig valt ook de aangekoppelde caravan of aanhanger.

2 Betekenis juridisch advies

Recht op juridisch advies houdt in: het eenmalig verlenen van een telefonisch juridisch advies aan de hand van informatie die een verzekerde telefonisch heeft verstrekt.

3 Op geld waardeerbaar belang/ Franchise bij contractuele geschillen

Als voorwaarde voor het verlenen van rechtsbijstand geldt dat er voor een verzekerde sprake moet zijn van een op geld waardeerbaar belang. Bij rechtsbijstand in contractuele geschillen moet dat belang ten minste 110 euro zijn (dit wordt een 'franchise' genoemd).

ARTIKEL 28.4 KOSTEN VAN RECHTSBIJSTAND

1 Interne en externe kosten

DAS vergoedt alle interne kosten, zijnde de kosten van deskundigen in loondienst van DAS, en de volgende externe kosten:

- de kosten van de externe deskundigen die door de DAS worden ingeschakeld, voor zover deze kosten noodzakelijk gemaakt zijn voor de uitvoering van de opdracht;
- de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
- de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
- de noodzakelijke, in overleg met de maatschappij te maken, reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
- de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.

2 Te verhalen kosten

DAS schiet de kosten voor die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden. Als deze kosten daadwerkelijk verhaald, verrekend of door anderen vergoed zijn, komen deze aan DAS toe.

ARTIKEL 28.5 ONVERMOGENDEKKING

DAS vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van 125 euro te boven gaat, tot ten hoogste 1250 euro.

Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

ARTIKEL 28.6 WAARBORG SOM

DAS schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste 12.500 euro voor, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag gelegd op het motorrijtuig. Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan DAS. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

ARTIKEL 29 UITSLUITINGEN

ARTIKEL 29.1 TOEPASSING ALGEMENE UITSLUITINGEN ARTIKEL 9

De verzekering geeft geen aanspraak op rechtsbijstand in de gevallen die in artikel 9 zijn omschreven. Maar met uitzondering van de uitsluitingen 'Atoomkernreacties' en 'Molest' zal DAS jegens de verzekerde als degene die om rechtsbijstand vraagt, geen beroep op de bedoelde uitsluitingen doen als hij aantoonbaar dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn wil hebben voorgedaan en hem van het bestaan van die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt valt te maken.

In aanvulling op de uitsluitingen van artikel 9 geldt het volgende.

- 1 Uitsluiting 'rijbewijs'**
De uitsluiting 'rijbewijs' wordt niet ingeroepen als de gevraagde rechtsbijstand betrekking heeft op een strafvervolgung anders dan terzake van het onbevoegd besturen van een motorrijtuig.
- 2 Uitsluiting 'opzet'**
Er is geen aanspraak op rechtsbijstand als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van verzekerdes handelen of nalaten of als hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen. In een strafzaak doet DAS op deze uitsluiting een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzetdelict is, dan wel verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd. DAS vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn.
- 3 Uitsluiting 'alcohol, bedwelmende of opwekkende middelen'**
Wanneer de behoefte aan rechtsbijstand verband houdt met rijden onder invloed van alcoholhoudende drank dan wel enig bedwelmend of opwekkend middel, zal de aanspraak op rechtsbijstand altijd worden getoetst aan de uitsluiting 'opzet'.

ARTIKEL 29.2 WACHTTIJDREGELING

Er is geen aanspraak op rechtsbijstand als de

aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis die zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering. Op deze uitsluiting zal geen beroep worden gedaan als de verzekerde het ontstaan van die gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering; op verzoek van DAS moet de verzekerde dit aantonen.

ARTIKEL 29.3 OVERIGE UITSLUITINGEN

DAS verleent voorts geen rechtsbijstand:

- 1 exploitatie van het motorrijtuig**
in geschillen over de exploitatie van het motorrijtuig (zoals verhuur, vervoer, examens, lesrijden);
- 2 aanschaf tweedehands motorrijtuig**
in geschillen over de aanschaf van een tweedehands motorrijtuig, tenzij deze onder schriftelijke garantie is gekocht bij een officiële dealer;
- 3 fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen**
in fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen (denk hierbij aan geschillen over successierechten, fiscale heffingen, leges, invoerrechten, accijnzen);
- 4 Verweer bij onrechtmatige daad**
bij het voeren van verweer tegen een vordering uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresactie.

ARTIKEL 29.4 BEPERKING BIJ TERRORISME / PREVENTIEVE MAATREGELEN

Als het geschil direct of indirect verband houdt met Terrorisme of Preventieve maatregelen (deze begrippen zijn omschreven in het onderdeel Algemeen), bestaat slechts aanspraak op rechtsbijstand voor zover de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor het Terrorismerisico (NHT) waar DAS zich bij heeft verzekerd, dekking verleent.

De aanspraak op rechtsbijstand voor een hier bedoeld geschil vervalt als het verzoek daartoe niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist dat er sprake is van 'Terrorisme' of van 'Preventieve maatregelen'.

ARTIKEL 30 RECHTSBIJSTANDVERLENING

ARTIKEL 30.1 INTERNE OF EXTERNE DESKUNDIGEN / REDELIJKE KANS

De rechtsbijstand wordt verleend door deskundigen in loondienst van DAS, tenzij DAS besluit de verlening van rechtsbijstand of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige. Voorzover de deskundige in loondienst van DAS de rechtsbijstand verleent, overlegt DAS met de verzekerde over de wijze van behandeling en informeert hem over de haalbaarheid van het gewenste resultaat. Als er geen redelijke kans (meer) is op het bereiken van het gewenste resultaat, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.

ARTIKEL 30.2 AFKOOP

DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de

(verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.

ARTIKEL 30.3

INSCHAKELING EXTERNE DESKUNDIGE

Als het naar het oordeel van DAS noodzakelijk is om de behandeling of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige, is uitsluitend DAS bevoegd om, na overleg met de verzekerde, opdrachten daartoe te verstrekken. Hierbij gelden de volgende bepalingen.

1 Advocaatkeuze

Als DAS een opdracht geeft aan een advocaat om de belangen van de verzekerde in een gerechtelijke of administratieve procedure te behartigen, volgt DAS de keuze van de verzekerde. Als de zaak in Nederland dient, komen alleen advocaten die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden in aanmerking. Dient de zaak in het buitenland dan moet de advocaat bij het gerecht in het betreffende land zijn ingeschreven. In andere gevallen dan hiervoor vermeld bepaalt DAS de keuze.

2 Opdracht namens verzekerde

De opdrachten worden steeds namens de verzekerde gegeven. De verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk. DAS is niet verplicht om in het kader van eenzelfde verzoek om rechtsbijstand aan meer dan één advocaat (al dan niet in loondienst van DAS) of (andere) externe deskundige een opdracht te verstrekken. Voorzover de rechtsbijstand wordt verleend door een advocaat die niet in loondienst is van DAS, treedt DAS op als financier van de daarmee gemoeide kosten overeenkomstig de bepalingen van deze verzekeringsvoorwaarden.

3 Aansprakelijkheid voor fouten van deskundigen

De aansprakelijkheid voor schade door of in verband met de verlening van rechtsbijstand door deskundigen in loondienst van DAS, is beperkt tot het bedrag waarop de afgesloten beroepsaansprakelijkheidsverzekering aanspraak geeft, vermeerderd met het eigen risico onder die verzekering. Een kopie van de polis met voorwaarden ligt ter inzage bij DAS. DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de werkzaamheden van een door DAS ingeschakelde externe deskundige.

ARTIKEL 30.4

COMMUNICATIE OVER DE ZAAK

Het overleg over de zaakbehandeling wordt steeds met en door de verzekerde gevoerd, tenzij anders met de verzekerde of diens tussenpersoon is overeengekomen.

ARTIKEL 31

GESCHILLENREGELING / BELANGENCONFLICT

ARTIKEL 31.1

GESCHILLENREGELING

De volgende bepalingen betreffende de 'geschillenregeling'. Deze bepalingen zijn niet van toepassing op een meningsverschil over de regeling van het geschil tussen de verzekerde en een advocaat of een door DAS ingeschakelde externe deskundige.

1 Bij meningsverschil recht op beoordeling door advocaat

Als de verzekeringnemer het oneens blijft met het oordeel van DAS over de regeling van het geschil waarvoor hij een beroep op de verzekering heeft gedaan, dan kan hij DAS schriftelijk verzoeken dit meningsverschil voor te leggen aan een advocaat naar zijn keuze. DAS legt dan dit meningsverschil, met alle relevante stukken, voor aan de gekozen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zelf nog eens het meningsverschil. Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS. De kosten zijn voor rekening van DAS.

2 Verdere behandeling overeenkomstig oordeel advocaat

De verlening van rechtsbijstand wordt door DAS voortgezet in overeenstemming met het oordeel van de advocaat, tenzij de verzekerde op dat moment te kennen geeft dat hij gebruik wil maken van de mogelijkheid om de zaak voor eigen rekening en risico voort te zetten, zoals hierna onder 4 omschreven.

3 Overdracht aan externe deskundige

Als DAS de behandeling overdraagt aan een externe deskundige, mag de opdracht niet aan de advocaat die het bindende oordeel heeft gegeven, of aan een kantoorgenoot van deze advocaat, worden verstrekt.

4 Zaakbehandeling voor eigen rekening en risico verzekerde

Als de verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaakbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daarbij alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

5 Verjaring

Het recht om een meningsverschil als onder 1 bedoeld, of een meningsverschil over de uitleg van of toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, aan de rechter voor te leggen verjaart na verloop van één jaar nadat DAS haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.

ARTIKEL 30.2

BELANGENCONFLICT

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door DAS.

Er geldt dan de volgende regeling.

1 Beide partijen verzekerd op dezelfde polis

Bij een geschil tussen de verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.

2 Partijen verzekerd op verschillende polissen

Bij een geschil tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen hebben beide verzekerden recht op rechtsbijstand door een advocaat naar eigen keuze.