

Aanvullende Bijzondere Voorwaarden 143 Eigen vervoer verzekering

In aanvulling op de Bijzondere Voorwaarden 'Zaak- en Bedrijfsschadeverzekering' gelden de navolgende bepalingen.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1.1 Oorlogsrisico

- Gewapend conflict, burgeroorlog, opstand binnenlandse onlusten, oproer en mouterij.
- Uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan.
- Neming en aanhouding op last van hogerhand.

1.2 Stakersrisico

- Gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten.
- Gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen.
- Oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden.
- Een en ander voor zover dit niet valt onder oorlogsrisico.

1.3 Terrorisme/preventieve maatregelen

Onder terrorisme wordt verstaan:

- gewelddadige handelingen en/of gedragingen begaan in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede;
- het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaan, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze doelen te verwezenlijken.

Onder preventieve maatregelen wordt hierbij verstaan:

- van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of – indien dit gevaar zich verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

1.4 Vervoermiddel

Een motorrijtuig, niet zijnde cliëntenvoertuig, alsmede een aanhangwagen/oplegger welke door verzekerde wordt gebruikt voor de uitoefening van zijn bedrijfsactiviteiten zoals in de polis omschreven.

1.5 Volledig geblindeerde laadruimte

Een laadruimte van een bestelauto waarvan de zijwanden niet zijn voorzien van ruiten en is afgesloten van de bestuurderscabine door middel van een vast wand. Ruiten in achterdeur(en) of achterklep zijn toegestaan, mits deze ruiten zijn voorzien van een inkijkwerende en inbraakwerende folie of een geperforeerd stalen ruitbeveiliging.

1.6 Vervangingswaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak.

Als er geen vervangingsmarkt bestaat dan wordt aangehouden de hoogste uitkomst van:

- de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor technische veroudering of;
- de nieuwwaarde onder aftrek voor economische veroudering, daarbij rekening houdend met de staat van onderhoud van de zaak:

1.7 Verzekerden

- De verzekeringnemer.
- De bestuurder.
- De passagier/de bijrijder.
- De ondergeschikten, huisgenoten en familieleden van verzekeringnemer, voor zover wij in zijn opdracht werkzaamheden verrichten.

1.8 Verzekerde zaken

De bedrijfsuitrusting/inventaris en zaken, met uitzondering van motorrijtuigen, die gebruikt worden voor de normale bedrijfsuitoefening van verzekeringnemer en voor zijn risico worden vervoerd.

Artikel 2 Omschrijving van de dekking

De verzekering geeft met inachtneming van de overige bepalingen in deze polisvoorwaarden dekking tegen schade aan, beschadiging van, of verlies van de verzekerde zaken door:

2.1 diefstal of poging daartoe, als dit is voorafgegaan door braak aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel of diefstal van het gehele vervoermiddel. Behalve na braak aan het deugdelijk afgesloten gebouw waarin het vervoermiddel was gestald, wordt het verbreken van sloten of afsluitingen van op het vervoermiddel aangebrachte transportvoorzieningen, zoals lastdragers en kisten en het beschadigen van (af)dekzeilen niet als braak aan het vervoermiddel gezien;

2.2 onverschillig welke andere plotseling optredende oorzaak, inclusief eigen gebrek, alsmede door vallen tijdens het laden in of lassen uit het vervoermiddel. In geval van schade door eigen gebrek dient verzekerde aan te tonen dat de schade is ontstaan in de periode tussen het begin en einde van het risico overeenkomstig artikel 4;

2.3 een stakersrisico.

Artikel 3 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de Benelux en Duitsland.

Artikel 4 Begin en einde van de dekking

4.1 De verzekerde zaken zijn gedekt vanaf het moment dat zij in het vervoermiddel aanwezig zijn, dan wel op het vervoermiddel zijn bevestigd.

4.2 De dekking eindigt zodra de zaken op de plaats van bestemming zijn afgeleverd.

4.3 De dekking eindigt voorts direct na afloop van de verzekeringsovereenkomst, ook indien het transport is begonnen binnen de looptijd van de polis.

Artikel 5 Verzekerde waarde en verzekerd bedrag

Verzekerde waarde. De verzekering geschiedt;

5.1 voor niet verkochte zaken: op basis van een bedrag gelijk aan de inkoopwaarde volgens de factuur, verhoogd met vracht- en onkosten, voor zover niet reeds in de factuur inbegrepen;

5.2 voor verkochte zaken; op basis van een bedrag gelijk aan de inkoopwaarde volgens de factuur, verhoogd met vracht- en onkosten, voor zover niet reeds in de factuur inbegrepen;

5.3 voor zaken bestemd voor eigen bedrijfsmatig gebruik; op basis van vervangingswaarde; Verzekerd bedrag:

5.4 Het verzekerd bedrag is op basis van premier-risque 10% van de verzekerde som voor bedrijfsuitrusting/inventaris per gebeurtenis, met een maximum van euro 5.000,00 per vervoermiddel.

5.5 MS Amlin doet bij verlies of beschadiging boven een bedrag van 10% per gebeurtenis, respectievelijk boven euro 5.000,00 per vervoermiddel geen beroep of onderverzekering, maar zal de schadevergoeding beperken tot deze maxima.

Artikel 6 Verpakkingschade

Indien ten gevolge van een gedekte schadeoorzaak waardevermindering is ontstaan als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking, of het materieel dat voor aanduiding van merk en soort gebruikt wordt, worden de kosten van herstel van de verpakking of het materiaal, alsmede de eventueel na herstel nog resterende waardevermindering vergoed. Indien herstel niet mogelijk is of de herstelkosten bedragen meer dan de waardevermindering, dan wordt de waardevermindering vergoed.

Artikel 7 Vervoermiddelen

7.1 De verzekering is uitsluitend van kracht voor de vervoermiddelen waarvan verzekeringnemer eigenaar of houder is, alsmede voor de vervoermiddelen die gedurende reparatie, onderhoud of revisie door een (ander) erkend garagebedrijf ter beschikking zijn gesteld.

7.2 Van tijdelijke vervanging wegens reparatie of onderhoud door een gelijksoortig vervoermiddel hoeft de verzekering niet in kennis te worden gesteld.

Artikel 8 Diefstalpreventie vervoermiddelen en eigen risico

8.1 Bestelauto's

Bij verlies of beschadiging door diefstal of poging daartoe geldt per gebeurtenis een eigen risico van euro 125,00 indien:

8.1.1 de bestelauto is uitgerust met een SCM (VbV) goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem van ten minste klasse 2, dat op het moment van diefstal in werking is gesteld en de bestelauto is voorzien van een volledig geblindeerde laadruimte met een aan het beveiligingssysteem gekoppelde laadruimtesensor of;

8.1.2 de diefstal is voorafgegaan door braak aan een deugdelijk afgesloten gebouw, waarin de bestelauto is gestald. In andere gevallen geldt bij verlies of beschadiging door diefstal of poging daartoe per gebeurtenis een eigen risico van euro 500,00;

8.2 Personenauto's

Ongeacht of de personenauto is voorzien van een diefstalbeveiligingssysteem, geldt bij verlies of beschadiging door diefstal of poging daartoe per gebeurtenis een eigen risico van euro 500,00; als de diefstal voorafgegaan door braak aan een deugdelijk afgesloten gebouw, waarin de personenauto is gestald, geldt per gebeurtenis een eigen risico van euro 125,00;

8.3 Aanhangwagens

8.3.1 Bij verlies of beschadiging door diefstal of poging daartoe geldt per gebeurtenis een eigen risico van euro 500,00;

8.3.2 bij diefstal van de gehele aanhangwagen wordt slechts dekking verleend indien deze op het moment van de diefstal was voorzien van een VbV goedgekeurd disselslot of wielklem, ook indien de aanhangwagen was aangekoppeld;

8.3.3 bij diefstal voorafgaand door braak aan een deugdelijk afgesloten gebouw, waarin de aanhangwagen is gestald geldt een eigen risico van euro 125,- per gebeurtenis.

8.4 Andere schadeoorzaken

Voor alle andere schadeoorzaken geldt –behoudens in geval van de bijdrage averij grosse – per gebeurtenis een eigen risico van euro 125,00.

Artikel 9 Uitsluitingen en beperkingen

Naast de uitsluitingen zoals vermeld in de Algemene- en/of Bijzondere voorwaarden is niet verzekerd:

9.1 Ondeugdelijke of ongeschikte verpakking

Van de verzekering is uitgesloten schade die het gevolg is van:

- het gebruik van ongeschikte of ondeugdelijke verpakking of;
- het ontbreken van noodzakelijke verpakking of;
- onzorgvuldigheid bij het verpakken van de verzekerde zaken.

9.2 Geld en kostbaarheden

Van de verzekering is uitgesloten schade aan geld, waardepapieren, edelmetalen, edelstenen, parels, juwelen en sieraden.

9.3 Portable elektronica en computerapparatuur

Van de verzekering is uitgesloten schade aan portable elektronica en computerapparatuur, zoals laptops, pda's, mobiele telefoons, communicatieapparatuur en navigatiesystemen welke bestemd is voor eigen gebruik door verzekerde.

9.4 Vervoermiddel

Van de verzekering is uitgesloten schade aan het vervoermiddel zelf.

9.5 Oorlogsrisico

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, opgestreden bij, of voortvloeiend uit het oorlogsrisico.