

VOORWAARDEN

Transportgoederenverzekering

Delta Lloyd Schadeverzekering NV
Amsterdam

MODEL

TE 03.2.05 D

INHOUD

Artikel 1	Algemene informatie
Artikel 2	Begripsomschrijvingen
Artikel 3	Omvang dekking verzekerde zaken
	1 Algemeen
	2 Evenementen / Conditie 1
	3 Beperkte diefstal / Conditie 2
	4 Diefstal / Conditie 3
	5 Alle van buiten komende onheilen / Conditie 4
	6 All-risks / Conditie 5
	7 Oorlogs- en stakersrisico / Conditie 6
Artikel 4	Extra vergoedingen
Artikel 5	Uitsluitingen en beperkingen
Artikel 6	Certificaten
Artikel 7	Verplichtingen en verlies van rechten bij schade
Artikel 8	Schadeberekening en -vergoeding
Artikel 9	Schadevaststelling
Artikel 10	Premie
Artikel 11	Herziening van premie en voorwaarden
Artikel 12	Geldigheidsduur en opzegmogelijkheden
Artikel 13	Uitsluiting atoomkernreacties
Artikel 14	Uitleg begrippen inzake regeling terrorismeschade
Artikel 15	Classificatieclausule bij vervoer over zee
Artikel 16	ISM clausule
Artikel 17	Oorlogs- en stakersrisico

NADERE OMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 1 ALGEMENE INFORMATIE

ARTIKEL 1.1 TOTSTANDKOMING VERZEKERING/RECHT VAN ANNULERING

De verzekering komt (definitief) tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis en de bijbehorende voorwaarden is verstreken, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering. Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een email-adres is verstrekt: per email), onder vermelding van polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld. De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor in die tussentijd gevallen schaden.

ARTIKEL 1.2 VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De verzekering is afgesloten voor rekening en risico van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam (Handelsregister KvK Amsterdam 33052073). Delta Lloyd Schadeverzekering NV staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft een vergunning van De Nederlandse Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

ARTIKEL 1.3 ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

ARTIKEL 1.4 PERSOONSGEGEVENS

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kunnen wij uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie www.stichtingcis.nl.

ARTIKEL 1.5 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Klachten over de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst kunnen aan de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam worden voorgelegd. Wie geen gebruik wil maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheid, of de behandeling niet bevredigend vindt, kan het geschil voorleggen aan de rechter.

ARTIKEL 1.6 ONDERLING VERBAND VAN BEPALINGEN

Alle bij deze polis behorende bepalingen worden in onderling verband opgevat. Algemene bepalingen gelden slechts in zoverre als hun werking niet door een meer bijzondere bepalingen wordt teniet gedaan.

ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVING

ARTIKEL 2.1 VERZEKERINGNEMER

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die als zodanig in de polis is vermeld.

ARTIKEL 2.2 VERZEKERDE

Verzekeringnemer of de natuurlijke persoon of rechtspersoon, voor zover deze belang heeft bij het behoud van de verzekerde zaak uit hoofde van eigendom of ander zakelijk recht, dan wel voor zover deze het risico draagt.

ARTIKEL 2.3 MAATSCHAPPIJ

De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodrager voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

ARTIKEL 2.4 VERZEKERDE ZAKEN

Zaken waarin verzekeringnemer handel drijft zoals omschreven in de polis en die voor risico van verzekerde worden vervoerd. Hieronder vallen consignatie-, reparatie-, inruil-, retour- en bruikleengoederen. Uitgesloten zijn echter monstercollecties alsmede zaken bestemd voor beurzen, tentoonstellingen, demonstratielocaties en soortgelijke gelegenheden, tenzij anders is overeengekomen.

ARTIKEL 2.5 HULPMATERIALEN

Materialen in eigendom van verzekeringnemer die zonder enige vorm van motorische kracht bestemd zijn om de verzekerde zaken te verplaatsen.

ARTIKEL 2.6

VERZEKERDE WAARDE

Als verzekerde waarde zal gelden:

- 1 voor niet verkochte zaken: de waarde van de inkoopfactuur, verhoogd met vracht en alle verdere onkosten, voor zover één en ander niet reeds in het factuurbedrag is begrepen en het aldus verkregen bedrag verhoogd met de gebruikelijke imaginaire winst, doch maximaal 20%;
- 2 voor verkochte zaken: de waarde van de verkoopfactuur, verhoogd met vracht en alle verdere onkosten, voor zover één en ander niet reeds in het factuurbedrag is begrepen;
- 3 voor consignatie-, reparatie-, inruil- en bruikleen-goederen: de waarde van de factuur opgemaakt in het kader van de overeenkomst ten gevolge waarvan het vervoer plaatsvindt; indien die factuur ontbreekt, wordt uitgegaan van de marktwaarde van deze zaken, verhoogd met vracht en alle verdere onkosten voor zover deze kosten voor rekening zijn van verzekerde.
- 4 voor gebruikte zaken: de dagwaarde.

ARTIKEL 3

OMVANG DEKKING VERZEKERDE ZAKEN

ARTIKEL 3.1

ALGEMEEN

De dekking van deze verzekering heeft betrekking op schadegebeurtenissen die verband houden met het vervoer en de eventuele opslag van de verzekerde zaken.

Als voorwaarde voor recht op schadevergoeding geldt dat de oorzaak waardoor de schade is ontstaan onder de dekking valt van de op de polis vermelde, verzekerde conditie (zie hierna). Een zodanige schadegebeurtenis moet zich tijdens de looptijd van de verzekering hebben voorgedaan. Bovendien moet het ten tijde van het sluiten van de overeenkomst voor de verzekerde onzeker zijn geweest dat deze gebeurtenis zich zou voordoen.

Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreide dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

ARTIKEL 3.2

EVENEMENTEN / CONDITIE 1

De maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken als gevolg van:

- 1 brand aan boord / stranden, zinken en aanvaring
 - het in brand geraken,
 - het stranden of zinken,
 - een aanvaring of het in aanraking komen met ijs of enig ander voorwerp dan water van het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden;
- 2 ongeval met het vervoermiddel

een ongeval of het in brand geraken van enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden, mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;

3 overige gebeurtenissen

- een de verzekerde zaken treffende brand of ontploffing;
- het vallen van de verzekerde zaken -uitsluitend indien het om andere zaken dan bulkclading gaat- of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
- het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan;
- het lossen van de verzekerde zaken uit nood, het lossen in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

ARTIKEL 3.3

BEPERKTE DIEFSTAL / CONDITIE 2

De maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken door diefstal, vermissing, verduistering, zoekraken en niet-uitlevering van gehele colli.

ARTIKEL 3.4

DIEFSTAL / CONDITIE 3

De maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken door:

- diefstal, vermissing en verduistering,
 - zoekraken en niet-uitlevering van gehele colli.
- Schade of verlies bestaande uit gewichtsverschillen, indroging, verdamping e.d. is niet gedekt, tenzij zodanige schade of zodanig verlies is veroorzaakt door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd.

ARTIKEL 3.5

ALLE VAN BUITENKOMENDE ONHEILEN / CONDITIE 4

De maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken door:

- brand, ontploffing, onweer of storm,
- schipbreuk, stranding, aanvaring, overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken,
- aanrijden, botsen, omslaan of enig ander ongeval, het vervoermiddel overkomen,
- opzet of schuld van de kapitein, de bemanning, chauffeurs of andere met het vervoer belaste personen,
- enig ander van buiten aankomend onheil, hoe ook genaamd,

echter onverminderd de uitsluiting inzake 'aard en gebrek' en 'schuld van een verzekerde' in de artikelen 16 en 17 en het beding 'vrij van oorlogsrisico en stakersrisico' als voorkomende in artikel 24 van de Voorwaarden 'Nederlandse Beurs-Goederenpolis 2006'.

ARTIKEL 3.6

ALL-RISKS / CONDITIE 5

De maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de uitsluiting inzake 'aard en gebrek' en 'schuld van een verzekerde' in de artikelen 16 en 17 en het beding 'vrij van oorlogsrisico en stakersrisico' als voorkomende in artikel 24 van de Voorwaarden 'Nederlandse Beurs-Goederenpolis 2006'.

ARTIKEL 3.7 OORLOGS- EN STAKERSRISICO / CONDITIE 6

De maatschappij vergoedt tevens alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken door gebeurtenissen die vallen onder het oorlogs- en/of stakersrisico zoals omschreven in artikel 17 van deze voorwaarden.

Op het polisblad is vermeld of de dekking betrekking heeft op het oorlogs- en het stakersrisico, dan wel uitsluitend het stakersrisico.

ARTIKEL 4 EXTRA VERGOEDINGEN

ARTIKEL 4.1 KOSTEN EN BIJDRAGE IN AVERIJ-GROSSE

De verzekering biedt voorts dekking voor de hierna omschreven kosten en bijdragen in averij-grosse.

- 1 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade
De maatschappij vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag dat van toepassing is op de verzekerde zaken waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.
- 2 Opruimingskosten
De maatschappij vergoedt de kosten van opruiming, berging en vernietiging ten gevolge van een gedekte schade aan de verzekerde zaken. Deze kosten worden, voor zover voor vergoeding ervan geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, vergoed tot ten hoogste 10% van het verzekerde bedrag dat van toepassing is op de verzekerde zaken, met een maximum van 5000 euro. Zonodig worden deze kosten boven het verzekerde bedrag vergoed.
- 3 Averij-grosse
De maatschappij vergoedt, tot maximaal het verzekerde bedrag dat van toepassing is op de verzekerde zaken, alle bijdragen in averij-grosse, zoals nader omschreven in de Voorwaarden 'Nederlandse Beursgoederenpolis 2006' die op deze verzekering van toepassing zijn.

ARTIKEL 4.2 SCHADE AAN HULPMATERIALEN

De verzekering biedt dekking voor schade aan hulpmaterialen indien ontstaan door een gebeurtenis die tevens een gedekte schade aan de verzekerde tot gevolg heeft gehad. De dekking geldt op voorwaarde dat geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering.

Schade aan hulpmaterialen wordt vergoed tot 10% van het verzekerde bedrag dat van toepassing is op de verzekerde zaken, met een maximum van 5000 euro.

ARTIKEL 5 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Naast de uitsluitingen en beperkingen als vermeld in de Voorwaarden 'Nederlandse Beurs-Goederenpolis 2006' gelden de volgende bepalingen.

ARTIKEL 5.1 ATOOMKERNREACTIES EN (BIO-)CHEMISCHE WAPENS

De verzekering geeft geen dekking voor schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

- atoomkernreacties, zoals omschreven in artikel 13 bij het onderdeel Nadere omschrijvingen;
- een chemisch, biologisch, biochemisch of een elektromagnetisch wapen.

ARTIKEL 5.2 BIJZONDERE REGELING BIJ DIEFSTAL

- 1 Diefstaldekking bij transport met eigen vervoermiddel
Wanneer sprake is van transport met een vervoermiddel dat eigendom is van (of geleased door) de verzekeringnemer, geldt bij de dekking voor diefstal de aanvullende voorwaarde dat het vervoermiddel waaruit de verzekerde zaken zijn ontvreemd ten tijde van de diefstal was afgesloten en voorzien van een in werking zijnd diefstalbeveiligings-systeem dat minimaal voldoet aan de norm 'SCM klasse 2'. SCM betekent Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging.
- 2 Eigen risico regeling
Als niet kan worden aangetoond dat het deugdelijk afgesloten vervoermiddel op het moment van de diefstal was voorzien van een SCM klasse 2 diefstalbeveiliging is er weliswaar recht op schadevergoeding, maar daarbij geldt een eigen risico van 25 % van de overeenkomstig artikel 9 berekende schadevergoeding, met een minimum van 1250 euro.
- 3 Diefstal onder bijzondere omstandigheden
Het vermelde onder 1 en 2 blijft buiten toepassing indien:
 - het vervoermiddel zich ten tijde van de diefstal bevond in een deugdelijk afgesloten of bewaakte ruimte, en aannemelijk is dat de diefstal mogelijk was doordat met geweld (via inbraak) toegang tot die ruimte is verkregen;
 - de diefstal direct verband houdt met de omstandigheden na een (verkeers)ongeval waarbij het vervoermiddel is betrokken, na een plotseling aan het vervoermiddel opgetreden defect, dan wel na een de bestuurder van het vervoermiddel plotseling overkomen ziekte of letsel;
 - de diefstal plaats had tijdens uitvoering van laad- en loswerkzaamheden of tijdens onderbreking van het transport om andere reden, mits het vervoermiddel feitelijk steeds in het zicht is gebleven van de chauffeur en/of andere bij de werkzaamheden betrokken personen.

ARTIKEL 5.3 BIJZONDERE VEREISTEN BIJ VERVOER PER SCHIP

De verzekering geeft geen dekking bij vervoer van de verzekerde zaken met een schip dat niet voldoet aan:

- 1 vereisten volgens veiligheidsmanagementcertificaat de vereisten terzake van een geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate); de bedoelde vereisten zijn omschreven in de zogenaamde ISM clausule zoals vermeld in artikel 16 van het onderdeel Nadere omschrijvingen in deze voorwaarden;
- 2 classificatievereisten de in artikel 15 omschreven classificatievereisten die gelden bij vervoer over zee.

ARTIKEL 5.4 BEPERKTE VERGOEDING BIJ TERRORISMESCHADE

De volgende bepalingen gelden ten aanzien van het 'terrorismerisico' (zie artikel 14 voor uitleg van de begrippen 'terrorisme' en 'preventieve maatregelen').

- 1 Beperkte schadevergoeding
Bij schade als gevolg van gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met
 - terrorisme of preventieve maatregelen
 - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen,geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij, overeenkomstig de toepassing van het Uitkeringsprotocol, ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT). De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol is te raadplegen op de website www.terrorisneverzekerd.nl.
- 2 Verval van rechten bij niet-tijdige melding
In aanvulling op het vermelde in artikel 8.1 geldt dat elk recht op schadevergoeding of uitkering vervalft als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

ARTIKEL 6 CERTIFICATEN

Indien terzake van een onder deze polis verzekerd transport een bewijs van verzekering (hierna te noemen: certificaat) wordt verlangd, zal de maatschappij hier onder de volgende bepalingen aan meewerken.

ARTIKEL 6.1 AFGIFTE EN OPMAAK CERTIFICAAT DOOR DE MAATSCHAPPIJ

Op verzoek van de verzekeringnemer verzorgt de maatschappij de opmaak en afgifte van het certificaat, op voorwaarde dat daartoe alle benodigde gegevens zijn verstrekt.

ARTIKEL 6.2 OPMAAK CERTIFICAAT DOOR VERZEKERINGNEMER

De maatschappij kan de verzekeringnemer blanco certificaten (reeds voorzien van een nummer en maatschappijondertekening) verstrekken, zodat de verzekeringnemer zelf de opmaak en afgifte kan regelen. Bij deze regeling is verzekeringnemer verplicht:

- de maatschappij onmiddellijk na afgifte een kopie van het certificaat toe te zenden;
- er voor te zorgen dat de op het certificaat vermelde dekking geheel overeenkomt met de dekking van de polis.

Indien blijkt dat een aldus door de verzekeringnemer opgemaakt en afgegeven certificaat dekkingsinformatie bevat die ertoe leidt dat de maatschappij verplicht is tot een uitkering voor schade die niet of slechts gedeeltelijk voor vergoeding in aanmerking zou zijn gekomen wanneer de maatschappij een certificaat had opgemaakt, heeft de maatschappij het recht de uitgekeerde schadevergoeding dienovereenkomstig geheel of gedeeltelijk van de verzekeringnemer terug te vorderen.

ARTIKEL 7 VERPLICHTINGEN EN VERLIES VAN RECHTEN BIJ SCHADE

ARTIKEL 7.1 VERPLICHTINGEN

- 1 Schademeldingsplicht
Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is te melden.
- 2 Schade-informatieplicht
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen een redelijke termijn aan de maatschappij alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen.
- 3 Medewerkingsplicht/Plicht om schade te voorkomen en te verminderen
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.
Dit betekent voorts de plicht om bij de verwezenlijking van een gebeurtenis waarvoor de verzekering dekking biedt, of het ophanden zijn daarvan, binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.

ARTIKEL 7.2 VERLIES VAN RECHTEN EN VERJARING

- 1 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen
Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de hierboven genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.

2 Sanctie bij opzet tot misleiding

Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de schademeldings- en/of de schade-informatie verplichting niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding deze sanctie niet rechtvaardigt.

3 Verjaring

Een rechtsvordering tegen de maatschappij tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na het moment waarop de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien.

ARTIKEL 8

SCHADEBEREKENING EN VERGOEDING

ARTIKEL 8.1

SCHADEBEREKENING

Bij het berekenen van de schadevergoeding gelden de volgende bepalingen.

1 Vaststelling schadepercentage

Ingeval van beschadiging wordt de schade aan verzekerde zaken over de gezonde waarde van de zaken op de plaats van bestemming vastgesteld. Deze verhouding wordt uitgedrukt in een percentage, dat over de verzekerde waarde van de zaken wordt omgeslagen. Het aldus berekende bedrag wordt vergoed, tenzij herstel mogelijk is. In dit laatste geval geschiedt de uitkering op basis van herstelkosten tot maximaal het berekende bedrag.

2 Totaal verlies

Ingeval van totaal verlies dan wel gedeeltelijk verlies wordt vergoed de verzekerde waarde - respectievelijk een pro rata deel daarvan - verminderd met de waarde van de restanten en eventueel bespaarde kosten.

3 Aftrek bespaarde kosten bij voortijdige beëindiging

Ingeval van voortijdige beëindiging van de verzekerde reis worden de bespaarde kosten in mindering gebracht.

4 Schadevaststelling gebruikte zaken / hulpmaterialen

Ingeval van schade aan of verlies van gebruikte zaken, waaronder ook de verzekerde hulpmaterialen worden verstaan, wordt maximaal de dagwaarde onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis vergoed, onder aftrek van de eventuele restantwaarde.

ARTIKEL 8.2

SCHADEVERGOEDING / BETEKENIS VERZEKERDE BEDRAG

De overeenkomstig het vorige artikel onderdeel berekende schade wordt uitgekeerd tot het in de polis vermelde verzekerde bedrag. Dit bedrag geldt per (schade)gebeurtenis die een onder de verzekering vallend transport treft.

Wanneer vanuit afzonderlijke transporten/zendingen op enig moment in het vervoerstraject sprake is van cumulatie van verzekerde zaken, ongeacht of de zaken zich op dat moment in een vervoermiddel dan wel op een opslag-/overslaglocatie bevinden, wordt de schade die het gevolg is van een en dezelfde gebeurtenis

uitgekeerd tot - zonedig - het drievoudige van het verzekerde bedrag, maar nooit meer dan 750.000 euro.

ARTIKEL 9

SCHADEVASTSTELLING

- 1 Indien de schade niet bij onderling goedvinden wordt geregeld, zal als bewijs van de omvang en wijze van ontstaan der schade gelden een rapport opgemaakt door een door de maatschappij te benoemen deskundige wiens kosten geheel voor rekening van de maatschappij zijn.
- 2 Bij verschil van mening over het schadebedrag of de wijze van ontstaan der schade heeft de verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de maatschappij zelf ook een deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van de verzekerde zijn.
- 3 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen. Na de beide deskundigen gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben, zal deze binnen de grenzen der beide taxaties het schadebedrag en indien nodig de wijze van ontstaan der schade bindend vaststellen. Zijn kosten worden door partijen elk voor de helft gedragen. Indien de beide deskundigen niet tot overeenstemming kunnen komen over de benoeming van de derde deskundige, zal de meest gereede partij het recht hebben de President van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam te verzoeken de derde deskundige te benoemen, welke benoeming alsdan bindend zal zijn voor de beide partijen. De partij van wie zulk een verzoek uitgaat zal de andere partij daarvan onverwijld per aangetekende brief in kennis stellen.

ARTIKEL 10

PREMIE

ARTIKEL 10.1

PREMIEBETALING

- 1 Premie verschuldigd per premievervaldatum
De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.
- 2 Gevolg van wanbetaling bij aanvangspremie
Indien verzekeringnemer de aanvangspremie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.
- 3 Gevolg van wanbetaling bij volgende premies
Indien verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervaldag hebben plaatsgevonden.

Indien verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

- 4 Herstel dekking bij betaling achteraf
Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premietermijnen, door de maatschappij is ontvangen.

ARTIKEL 10.2 PREMIERESTITUTIE

Behalve bij opzegging wegens opzet de verzekeraar te misleiden, wordt bij tussentijdse beëindiging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

ARTIKEL 10.3 PREMIEVASTSTELLING BIJ (RISICO-)WIJZIGING

Indien sprake is van een verzekering die is aangegaan voor een in de polis vermelde contractsduur met stilzwijgende verlenging, en de premie is gebaseerd op variabele (risico-)factoren, kan de maatschappij van de verzekeringnemer verlangen dat periodiek gegevens worden verstrekt om de juiste premie vast te stellen voor een reeds verstreken verzekeringsjaar, of voor een volgend verzekeringsjaar. In dat eerste geval is de aanvankelijk betaalde premie te beschouwen als een voorlopige premie voor het betreffende verzekeringsjaar. De verzekeringnemer is verplicht om aan een daartoe strekkend verzoek te voldoen binnen de in dat verzoek aangegeven termijn. De maatschappij behoudt zich het recht voor om, als niet binnen de bedoelde termijn is gereageerd, bij de premievaststelling voor het reeds verstreken en/of het volgende verzekeringsjaar, een premiestijging toe te passen van 20%. Zonodig kan de maatschappij verlangen dat de juistheid van de door de verzekeringnemer verstrekte gegevens blijkt uit een verklaring van een onafhankelijke deskundige(zoals een accountant).

ARTIKEL 10.4 PREMIEVASTSTELLING BIJ VERVOER MET ZEE-SCHEPEN

Indien sprake is van vervoer over zee, is de premie mede gebaseerd op de veronderstelling dat sprake is van vervoer met schip dat voldoet aan de vereisten krachtens de classificatieclausule. Deze clausule, waarin ook de regels zijn vermeld over de gevolgen ervan voor de premie, is te vinden bij het onderdeel Nadere omschrijvingen in deze voorwaarden (zie artikel 15).

ARTIKEL 11 HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht om de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan te passen aan de nieuwe premie en/of voorwaarden. De maatschappij zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing.

Tot 30 dagen na de datum waarop de aanpassing is gaan gelden, heeft verzekeringnemer het recht deze schriftelijk te weigeren, indien de aanpassing leidt tot hogere premie of voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden. Als de verzekering bestaat uit verschillende in de polis vermelde en in de premie-opstelling gespecificeerde onderdelen, dan geldt de regeling in dit artikel per onderdeel en is beëindiging alleen mogelijk voor de onderdelen waarop de aanpassing betrekking heeft.

ARTIKEL 12 GELDIGHEIDSDUUR EN OPZEGMOGELIJKHEDEN

ARTIKEL 12.1 CONTRACTSDUUR VAN DE VERZEKERING

Tenzij de verzekering is aangegaan voor een beperkte geldigheidsduur en aldus sprake is van een op het polisblad aangegeven einddatum, heeft de verzekering een op het polisblad vermelde contractsduur en wordt de verzekering telkens stilzwijgend met een zelfde termijn verlengd.

ARTIKEL 12.2 OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE MAATSCHAPPIJ

Tenzij sprake is van een verzekering met een op het polisblad vermelde einddatum, eindigt de verzekering door een schriftelijke opzegging door de maatschappij:

- 1 Tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractsduur, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden.
- 2 Indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie weigert te betalen of niet tijdig betaalt. In geval van niet tijdige betaling van de vervolgpremie echter uitsluitend indien de maatschappij de verzekeringnemer na de premieervaldag vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum; die datum zal bij niet tijdige betaling van de vervolgpremie niet eerder zijn dan een datum die twee maanden na de dagtekening van de opzeggingsbrief ligt.
- 3 Binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

ARTIKEL 12.3 OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERING- NEMER

Tenzij sprake is van een verzekering met een op het polisblad vermelde einddatum, eindigt de verzekering door een schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:

- 1 Tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden.
- 2 Binnen één maand na ontvangst van de mededeling van de maatschappij houdende een wijziging van premie en/of voorwaarden ten nadele van verzekeringnemer en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de mededeling van de verzekeraar ingaat, maar niet eerder dan een maand na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling.
- 3 Binnen twee maanden nadat de maatschappij tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

ARTIKEL 12.4 DEKKING TOT AANKOMST OP BESTEMMINGSPLAATS

Ongeacht de beëindiging van de verzekering door toepassing van een hiervoor aangegeven opzegmogelijkheid, blijft ten behoeve van zendingen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering zijn aangevangen dekking bestaan tot het moment waarop de verzekerde zaken op de bestemmingsplaats zijn aangekomen, dus ook als dat moment na de datum van beëindiging valt.

NADERE OMSCHRIJVINGEN

In de hierna volgende artikelen wordt nadere uitleg gegeven aan enkele begrippen en onderwerpen die eerder in deze voorwaarden aan de orde zijn gekomen.

ARTIKEL 13 UITSLUITING ATOOMKERNREACTIES

De uitsluiting inzake atoomkernreacties heeft betrekking op schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

Hierbij is onder atoomkernreactie te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernspijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn voor industriële landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voor zover een derde voor de geleden schade volgens de wet aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort

van kracht. Onder 'wet' is hier te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen, zijnde de bijzonder wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. In deze wet is tevens omschreven wat onder kerninstallatie is te verstaan.

ARTIKEL 14 UITLEG BEGRIPPEN INZAKE REGELING TERRORISMESCHADE

ARTIKEL 14.1 BEGRIJF TERRORISME

Onder terrorisme wordt verstaan:

- gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede
- het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen

als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

ARTIKEL 14.2 PREVENTIEVE MAATREGELEN

Onder preventieve maatregelen worden verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of door derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

ARTIKEL 15 CLASSIFICATIECLAUSULE BIJ VERVOER OVER ZEE

ARTIKEL 15.1 CLASSIFICATIEVEREISTEN

Aan de classificatievereisten is voldaan bij vervoer van de verzekerde zaken door mechanisch voortgestuwde stalen schepen die zijn geklasseerd in de hoogste klasse van één van de navolgende classificatiebureaus:

- Lloyds Register of Shipping
- American Bureau of Shipping
- Bureau Veritas
- China Classification Society
- Germanischer Lloyd
- Nippon Kaiji Kyokai
- Det Norske Veritas
- Korean Register of Shipping
- Registro Italiano Navale
- Russian Maritime Register of Shipping.

Voorts voldoen de vaartuigen die zijn geklasseerd volgens National Flag Society, maar alleen indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel uitmaakt), mits deze

reis deel uitmaakt van een onder de polis verzekerd doortransport; een National Flag society is een classificatiemaatschappij dat in hetzelfde land is gedomileerd als de eigenaar van het vaartuig in kwestie, en dat tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.

ARTIKEL 15.2

AANVULLENDE PREMIE BIJ OVERSCHRIJDING LEEFTIJDGRENZEN

Zaken vervoerd door schepen die aan de hierboven omschreven classificatievereisten voldoen, zijn slechts tegen aanvullende premie verzekerd, wanneer sprake is van:

- 1 overschrijding leeftijdsgrens van 10 en 15 jaar bulk- of combinatieschepen ouder dan 10 jaar, of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij deze worden/worden gebruikt voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan, diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, en niet ouder zijn dan 25 jaar, of tenzij deze gebouwd werden als containerschepen, autocarriers, OHGC's (double skin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar met name genoemde havens;
- 2 schepen ouder dan 10 jaar / Russian Register vaartuigen geklasseerd door het Russian Register of Shipping, ouder dan 10 jaar.

ARTIKEL 15.3

LADEN/LOSSEN BINNEN HET HAVENGEBIED

De voorgaande bepalingen zijn niet van toepassing op vaartuigen die worden gebruikt om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

ARTIKEL 15.4

PREMIEOPGAVE BIJ VERVOER MET ANDERE SCHEPEN

Voor vervoer met schepen die niet aan de vereisten voldoen als omschreven in de eerste twee bepalingen van dit artikel, worden de premies nader door de maatschappij opgegeven.

ARTIKEL 16

ISM CLAUSULE

ARTIKEL 16.1

TOEPASSING

De uitsluiting inzake vervoer met een schip dat niet voldoet aan de vereisten van deze clausule is van toepassing op:

- alle verschepingen aan boord van ro-ro passagiersveerboten;
- verschepingen aan boord van passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren en olietankschepen, gas- en chemicaliëntankschepen, bulkcarriers en hogesnelheidsvaartuigen met een tonnage van 500 BRT of meer;
- verschepingen aan boord van alle andere vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

ARTIKEL 16.2

BETEKENIS VAN DE CLAUSULE

Van vergoeding is uitgesloten verlies, schade of kosten, indien de verzekerde zaken vervoerd worden met een schip dat geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of waarvan de reder of charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of Compliance) als bedoeld in de ISM Code. Deze uitsluiting geldt alleen indien het de verzekerde tijdens belading bekend was, dan wel redelijkerwijs bekend had moeten zijn dat

- het schip niet gecertificeerd was overeenkomstig de ISM Code, of
- de reder of charteraar van het schip niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De maatschappij zal op de uitsluiting geen beroep doen indien de verzekerde de verzekerde zaken te goeder trouw heeft gekocht (of had toegezegd te zullen kopen) en terzake van de koopovereenkomst geen beroep kan doen op enige ontbindende voorwaarde.

ARTIKEL 17

OOLOGS- EN STAKERSRISICO

ARTIKEL 17.1

UITLEG BEGRIPPEN

1 Oorlogsrisico

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredestijd is ontstaan,
- inbeslagneming en aanhouding op last van hoger hand.

2 Zeeschip bij oorlogsrisico en aankomstmoment

Voor het oorlogsrisico wordt onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats. Waar sprake is van het begrip 'aankomst van het zeeschip', dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit. In het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder 'aankomst' te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden.

3 Stakersrisico

Onder stakersrisico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;

- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;
een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

ARTIKEL 17.2

BIJZONDERE BEPALINGEN OORLOGSRISICO

- 1 Aanvang en einde risico algemeen
Het oorlogsrisico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig.
Het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of losplaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats.
- 2 Einde en doorlopen bij onderbroken vervoer
Het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt.
- 3 Het risico van mijnen en achtergebleven torpedo's
Het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hiervoor bedoelde zeeschip of luchtvaartuig;
- 4 Andere bestemming dan conform vervoerscontract
Indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats als de uiteindelijke loshaven of losplaats gelden en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 in dit artikelonderdeel, met dien verstande dat:
 - indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen;
 - ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het daarover bepaalde onder 3 wederom van toepassing is, een en ander mits van de hier omschreven omstandigheden aan de maatschappij kennis wordt gegeven voor het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald.
- 5 Deviatie, verandering van de reis
In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten

aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.

- 6 Uitsluiting inzake schade door bepaalde wapens
Van de dekking blijft uitgesloten schade veroorzaakt door, optreden bij of voorvloeiende uit:
 - het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplijting en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend;
 - het gebruik van chemische, biologische, biochemische of elektromagnetische wapens.

ARTIKEL 17.3

BIJZONDERE BEPALING STAKERSRISICO

Voor stakersrisico geldt in aanvulling op hetgeen in de Voorwaarden Nederlandse Beursgoederen polis 2006 is bepaald met betrekking tot aanvang en eind van het risico, dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is indien de verzekeraars de maatschappij dat verlangt.

ARTIKEL 17.4

OPZEGMOGELIJKHEDEN

In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.